



Credit : [www.shippingsolutions.com](http://www.shippingsolutions.com)



Credit : [www.sustainableharvest.com](http://www.sustainableharvest.com)

ความชื้นที่เกิดขึ้นในตู้คอนเทนเนอร์ ระหว่างการขนส่ง

ทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า

- สินค้าด้อยคุณภาพลง เกิดการ เปียก ชื้น ขึ้นรา ขึ้นสนิม ผุ พัง ปลูก เสียสภาพจากการทับถมกัน
- บรรจุภัณฑ์เสียหาย เปียก หัก พับ ย่น ฉีกขาด ปลูก บวมพอง
- ลูกค้าปลายทางไม่พอใจคุณภาพสินค้า คื่น เกลม หรืออาจต้องส่งทำลาย กำจัดทิ้ง เป็นต้น



Credit : [www.containerhiresurrey.com](http://www.containerhiresurrey.com)

ความชื้นจากการเกิดการควบแน่นของไอน้ำ (Water Condensation) จากความชื้นในแหล่งต่างๆ  
แล้วกลายเป็นเหงื่อ เกาะติดกับสินค้า บรรจุภัณฑ์ และภายในตู้คอนเทนเนอร์

- ความชื้นที่มาจากมหาสมุทรในระหว่างการขนส่ง
- ความชื้นในอากาศ
- การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างเวลากลางวันละกลางคืน
- ความชื้นจากสภาพอากาศในระหว่างการบรรจุตู้ ขึ้นกับฤดูกาลต่าง
- ความชื้นจากตัวสินค้าเอง



ถึงแม้จะไม่ใช้สินค้าส่งออก  
ความชื้นยังสามารถทำลายสินค้าต่างๆ ได้

ความชื้นจากอากาศ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ทั้งจากภายในและภายนอกบรรจุภัณฑ์  
หรือแม้กระทั่งจากตัวสินค้าเอง  
มีผลทำให้สินค้าเกิดความเสียหายได้เช่นกัน

- อาหารหรือขนมกรอบกรอบ เกิดความเหนียว สูญเสียความกรอบ Loose Crispyness
- สินค้าตกสเปค เพราะมีความชื้นเกินกว่าสเปคที่กำหนด Over Moisture Content
- สินค้าเปียกชื้น เกิดเชื้อรา เน่า เสีย
- อายุการเก็บรักษา Shelf Life สั้นลง ทำให้สินค้าตีกลับมามากขึ้น  
หรือ ส่งสินค้าไปขายไกลๆ ไม่ได้
- สินค้าโลหะ มัวหมองไม่เงางาม เกิดสนิม หรือวงจรอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

Moisture Damage หรือ ความเสียหายของสินค้าจากความชื้น สามารถป้องกันได้ โดยการใส่สารดูดความชื้น (Desiccants) **Silica Gel** หรือ **Activated Clay**

โดยเลือกการบรรจุสารดูดความชื้นด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง หรือร่วมกันดังนี้

- แพคเกจกับสินค้าในบรรจุภัณฑ์
- แพคเกจลงในถังใหญ่ และ/หรือ แพคเกจในพาเลต
- แหวนในตู้คอนเทนเนอร์ (กรณีส่งออก)